



КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО УКЛАДКЕ ГЕОСЕТКИ.

1. ПОДГОТОВКА ОСНОВАНИЯ ПОД ГЕОСЕТКУ.

- Основание очищают от пыли и грязи с помощью механических щёток, сжатого воздуха, поливомоечных машин. Оно должно быть сухим и чистым.
- Неровности срезают или заполняют смесью на битумной основе.
- Наносится подгрунтовка в количестве 0,8-1.2 кг/м² битумной эмульсии с 70% содержанием битума.

Количество вяжущего определяют с учётом обеспечения максимального сцепления между слоями.

Ширину полосы распределения автогудронатором вяжущего назначают на 10-20 см больше ширины полосы укладываемой геосетки.

2. УКЛАДКА ГЕОСЕТКИ.

Укладку геосетки осуществляют звеном рабочих из трёх-четырёх человек.

Последовательность укладки геосетки:

- Удаляется упаковка.
- Рулон укладывается на подгрунтованное основание, точно ориентируется по краю нижнего слоя и разматывается на 10-15 м.. Геосетка раскатывается по основанию ровно, без волн.
- Начало полотна (не менее 20 см от начала рулона) фиксируется с помощью специальных гвоздей с шайбами (строительных дюбелей) в шахматном порядке. На один рулон при ширине геосетки 4 м. требуется 20-26 гвоздей h- 3-5 см., d- 0.5-0.7 мм.
- Рулон раскатывается при помощи специального приспособления механизированным способом (при большой ширине сетки) или вручную с небольшим продольным натяжением полотна. Наибольшую натяжку необходимо давать последним 10-15 м.
- Для плотного контакта и надёжного прилипания сетки к основанию применяют прикатку полотен ручным катком или прижатием геосетки к поверхности укладки грубой щёткой.

- «Волны» и «пузыри» тщательно разглаживаются, приклеиваются к основанию ручными гладилками или ручными катками. Большие волны и пузыри присыпают горячей асфальтобетонной смесью или удаляют (вырезают).
- По дороге, покрытой сеткой, не допускается движение автомобильного транспорта до укладки асфальтобетонной смеси.

Полотна геосетки укладывают внахлест так, чтобы перекрытие торцов в продольном (параллельном оси дороги) направлении составляло примерно 20-25 см. Конец одного рулона должен всегда накрывать начало следующего рулона в направлении для того, чтобы последний не был сдвинут с места асфальтоукладчиком. Перекрытие полотен в поперечном (перпендикулярном оси дороги) направлении должно составлять примерно 10-15 см.

3. УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ.

- Смесь укладывается в соответствии с техническими спецификациями, общими для асфальтобетонных покрытий.
- При использовании асфальтоукладчика геосетка должна быть покрыта одним слоем асфальта толщиной не менее 4 см.
- Уплотнение армированного асфальтобетонного слоя должно происходить при помощи лёгкого или среднего двухвальцового катка или катка на резиновых шинах. Основное уплотнение происходит при помощи тяжёлого двухвальцового катка.
- В процессе устройства асфальтобетонного покрытия следует регулировать режим движения автомобилей – самосвалов, груженых асфальтобетонной смесью, защищая закрепленную на нижележащей поверхности геосетку от загрязнения, смещения или повреждений.

Асфальтоукладчик и транспортные средства должны двигаться очень осторожно, чтобы свести к минимуму сдвиговые нагрузки в геосетке. В случае прилипания пропитанной вяжущим геосетки к колёсам транспортных средств производят распределение тонким слоем чистого песка или мелкого щебня по поверхности армирующей прослойки в местах движения автомобиля.